

# MUISTIO

Projekti **Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan etl – Lohikosken etl, Jyväskylä, tiesuunnitelma.**  
Asiakas **Keski-Suomen ELY-keskus  
Jyväskylän kaupunki**  
Paikka **Keski-Suomen ELY-keskus  
Cygnaeuksenkatu 1, 40101 Jyväskylä**  
Päivämäärä **Keskiviikko 31.10.2018 klo 14:00-18:30  
Yleisötilaisuus Holstin alueen asukkaille**

Päivämäärä 19.11.2018

Tilaisuuteen osallistui vieraskirjan mukaan 24 henkeä. Paikalla vieraili kuitenkin enemmänkin ihmisiä.

Ramboll  
PL 718  
Pakkahuoneenaukio 2  
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611  
www.ramboll.fi

## 1. Tilaisuuden avaus

Komi avasi tilaisuuden klo 14:05 ja kertoi hankkeen taustat ja selitti yleisellä tasolla, mitä varten tiesuunnitelma tehdään.

Paikalla oli Keski-Suomen ELY-keskuksesta Kari Komi, Jyväskylän kaupungilta Tapio Koikkalainen sekä suunnittelijalta Ramboll Finland Oy:stä Tuomas Mäkelä ja Tero Suoranta.

## 2. Keskustelua yleisön kanssa

Kysymys aikataulusta. Tavoitteena on saada tiesuunnitelma valmiiksi vuoden loppuun mennessä ja nähtäville helmikuussa 2019. Hyväksyminen tapahtuu ehkä vuoden päästä, riippuen muistutuksista ja kaavoituksen etenemisestä.

Kommentti apteekkarilta: Hyvä idea ja tarve on ilmeinen, mutta Holstin alue jää pussiin, eivätkä asukkaat pääse liikkumaan kuten aiemmin. Goodman-tyyppinen ratkaisu olisi paljon parempi ja rahoituksen voisi hoitaa yksityisesti. Komi pyysi jättämään ehdotuksen ELYn nettisivujen kautta.

Kysymys vaiheittain rakentamisesta – mikä osa on yleisen edun kannalta tärkein? Komi kertoi, että rakentamisen vaiheistamista on mietitty, mutta suunnitelmaa ei vielä ole olemassa. Asioiden tärkeysjärjestykseen laittaminen on vaikeaa, koska kaikki liittyy kaikkeen.

Koikkalainen esitteli A-insinöörien laatimaa suunnitelmaluonnosta Kankaan alueelta. Pituuskaltevuus Holstiin mahdollisesti tulevalta uudelta sillalta Kankaan alueelle kulkevalla väylällä voi muodostua ongelmaksi. Voi tulla liian jyrkkä yhteys.

Asukas esitti huolensa maiseman muuttumisesta Aholaidan eritasoliittymän ramppien E1R1 ja E1R5 ja uusien siltojen rakentamisesta. Rakentamisella on vaikutus nykyiseen puustoon, joka peittää näkyvyyden valtatielle. Samalla keskusteltiin siitä, että lisääntykö melu lähitaloilla ramppien rakentamisen takia. Rampeille ollaan esittämässä melusuojuuksia, joka vähentää meluhaittaa.

Keskusteltiin meluasioista ja niiden kustannuksista. Melusuojuuksen kustannusvaikutukset voivat olla sadoista tuhansista euroista miljooniin euroihin. Vielä ei ole tarkemmin selvillä mitkä ovat melusuojuusten kustannukset.

Eräs alueen asukas esitti oman ratkaisun tiesuunnitelmalle powerpointilla.

Holstin alueen asukkaiden esittelytilaisuuden tiedotus ei ole toiminut, tiedote ei ole tavoittanut kaikkia taloyhtiöitä.

Vasarakadun välityskyvyn riittävyys nykyisellään, kun Kankaan eritasoliittymä tuo lisää liikennettä kadulle? Lisäksi liittymässä on nykyisin liian pieni kiertoliittymä.

Ehdotettiin valtatie loppuosan (Holstin kohdan) kattamista, kuten Hämeenlinnassa on tehty. Tämä yhdistäisi Kankaan ja Holstin/Seppälän alueen toisiinsa.

Haittaako uudet järjestelyt pelastusautojen kulkemista Attendolle (Hoivakoti Holstissa) ja muille Holstin alueen kiinteistöille?

Kolikkotien kerrostalojen alakerrassa sijaitsee liikekiinteistöjä, joiden tavoitettavuus ajoneuvoliikenteellä heikkenee jatkossa.

Voisiko pohjoisesta tulevan liikenteen ohjata keskustaan jotain muuta kautta kuin Lohikosken eritasoliittymän kautta? Tämä vähentäisi ruuhkia Lohikosken eritasoliittymässä.

Yleisötilaisuus päättyi noin kello 18:30.

T:\tie2017\36606\_Vt4 Rantaväylä JKL\03\_hallinto\yleisötilaisuus\Vt4 Rantaväylä 2. yleisötilaisuus 31102018 muistio.docx